



**Comitato Regionale FMI
Liguria**



Verbale riunione Conferenza Enduro, venerdì 23 novembre 2018

L'invito era rivolto a:

- Motoclub che svolgono attività Enduro /Minienduro mediante l'organizzazione di gare e/o eventi tra i propri licenziati piloti che hanno partecipato a gare Enduro/Minienduro .
- Piloti Enduro Liguri
- Direttori di Gara
- Commissari di Gara

Motoclub presenti:

Alassio, Enduro Sanremo, La Guardia, Gentlemen Bordighera, Sanremo, Fuoringiro Savona, Cairo M.tte, Segno, Calvari, Alta Val Trebbia, Valli del SOL, Tre Torri Albenga,

Assenti giustificati: Tigullio Motors, Val di Vara Off Road, Due Valli.

Presenti: Presidente FMI Liguria Giulio Romei, Consigliere Cristiano Doimi, Consigliere referente Enduro Roberto Borreani e i componenti della Commissione Enduro Liguria, Emanuele Magliolo, Rudy Garlet e il Coordinatore Mimmo Giancone, Presente anche i DdG Fulvio Balestra, Patrizia Nano e vari piloti Enduro

Ordine del Giorno:

1. Riassunto della stagione sportiva 2018 (CRL, Skube, TdR, Minienduro, Corsi di guida fuoristrada, gare minori)
2. Consuntivo spese Enduro Liguria 2018
3. Novità normative nazionali e proposte per normative territoriali 2019
4. Calendario Nazionale EN e date libere per organizzazione CRL
5. Proposte per organizzazione gare 2019
6. Risultato questionario inviato ai piloti Enduro Liguria
7. Varie ed eventuali .

Resoconto della conferenza.

Introduzione - Consuntivo spese Enduro Liguria 2018

Aprè la riunione il Presidente Romei che presenta una tabella di confronto tra i vari Comitati Regionali FMI Italiani in termini di Tesserati, percentualmente corrispondenti alle risorse disponibili per ogni regione, gare EN organizzate, ore lavorative della segreteria di Comitato ed attività generali.

Nonostante il numero di tesserati posizioni la Regione al 13 posto su 21, la Liguria vanta un'attività sportiva e di segreteria che presenta uno tra i migliori rapporti tra tessere member vendute/ gare territoriali effettuate.

Il presidente sottolinea come questi risultati siano possibili solo grazie ai motoclub liguri attivi nell'organizzazione delle gare e li ringrazia per il prezioso contributo necessario per tener viva l'attività agonistica nella nostra regione.

Romei continua con la presentazione del resoconto economico del Comitato Regionale Liguria, della ripartizione dei fondi alle varie discipline agonistiche e alle altre attività nonché riporta, per il settore Enduro

Viale Padre Santo, 1 - 16122 Genova

Tel. E Fax: 010/355463

Mail: liguria@federmoto.it - Sito: www.fmiliguria.it



**Comitato Regionale FMI
Liguria**



le spese per le trasferte al Trofeo delle Regioni EN e MiniEN e tutte le altre spese per premiazioni, corsi di guida ecc.

I resoconti illustrati in conferenza in dettaglio per ogni voce di spesa, relativa al settore enduro della Liguria, sono un estratto dei bilanci d'esercizio pubblicati ogni anno su <http://www.federmoto.it/bilanci/>, ripartiti per ogni comitato regionale, e dovranno essere resi pubblici con le modalità generali previste dalle norme che ne consentono la pubblicazione.

Viene sottolineato che l'attività di promozione rivolta al minienduro con i corsi abbinati al trofeo Skube permette di avvicinare nuove leve alla disciplina ed è supportata prevalentemente con il contributo delle preiscrizioni al campionato regionale.

L'obiettivo di questa attività è quello di favorire l'ingresso di nuovi partecipanti alla disciplina necessari per garantire la continuità dell'attività sportiva.

Borreani da' il benvenuto al neo Motoclub Valli di Stura Orba Leira (Valli del SOL) di Tiglieto e lo presenta a tutta l'assemblea.

In seguito spiega che lui e la Commissione, con l'approvazione di Romei, hanno inviato alcune settimane prima via internet a tutti i piloti EN dei Mc Liguri un questionario per raccogliere le impressioni, opinioni e suggerimenti per tutto cio' che riguarda il CRL Enduro.

Risultato questionario inviato ai piloti Enduro Liguria

Il questionario e' stato inviato separatamente ai piloti con licenza amatoriale e a quelli con licenza fuoristrada nazionale.

Questa iniziativa e' nata per indagare capillarmente sulle preferenze dei piloti a tutti i livelli e di acquisire suggerimenti e critiche allo scopo di migliorare le gare.

Magliolo riferisce pero' che solo 66 questionari sono ritornati completamente compilati a causa di una incompleta compilazione dell'ultima sezione da parte di moltissimi piloti (circa 170) dove si chiedevano i suggerimenti.

La mancata compilazione delle osservazioni di fatto ha annullato la registrazione del questionario.

Siccome tutti i MC presenti hanno molto apprezzato questa iniziativa e l'interesse dei piloti e' stato evidente, si e' deciso di riproporre a breve il sondaggio ai piloti con la raccomandazione di compilare comunque l'ultima sezione anche digitando un semplice punto se non si intende commentare.

Sono stati mostrati all'assemblea i risultati dei questionari validi ricevuti, statisticamente attendibili con un margine di errore del 15% sul risultato conseguito, e i presenti hanno comunque mostrato interesse pur decidendo di non tener conto di queste informazioni.

Danilo Benza (MC Sanremo) si congratula per questa iniziativa e propone che per la prossima stagione venga proposto il questionario nei giorni seguenti ad ogni gara di CRL e la Commissione accetta la proposta.

Riassunto della stagione sportiva 2018 – varie.



**Comitato Regionale FMI
Liguria**



Il Coordinatore Giancone chiede all'assemblea e in special modo ai Motoclub di condividere gli eventuali problemi e motivi di disaccordo in merito al proprio operato e a quello della Commissione in quanto gli è giunta voce che alcuni Motoclub più o meno apertamente avevano formulato delle critiche.

Il Coordinatore esprime anche la propria disponibilità e quella della Commissione a rimettere il mandato se dall'assemblea emergessero sfiducia e incomprensioni non risolvibili.

I MMCC presenti non sollevano problemi di sorta a parte il MC Sanremo ed il MC Alta Val Trebbia.

Il MC Sanremo chiede le motivazioni a Giancone e a Borreani per aver rifiutato la richiesta di una gara CRL a stagione avviata per la data del 2 Settembre.

Giancone risponde che l'inserimento a Giugno di una gara per i primi di settembre, anche se motivandola con la sostituzione di una manifestazione annullata, (Val di Vara), sarebbe risultata inopportuna per i seguenti motivi:

- La gara proposta, organizzata per la terza volta nell'estremo ponente ligure, avrebbe presentato innegabili vantaggi per i piloti locali;
- L'inserimento di una gara in un periodo ancora di "ferie" con minimo preavviso avrebbe sicuramente creato proteste da una parte significativa dei piloti.

Interviene in merito Borreani che ricorda a Martini e a Benza che questa richiesta gli era stata anticipata da D'Elia e Dellai a cui aveva risposto che non era possibile una modifica del calendario con quelle date e propose eventualmente uno spostamento a fine settembre/ottobre ma i proponenti risposero come non fosse possibile per l'incompatibilità con la stagione di caccia al cinghiale.

Il MC Sanremo segnala che alcune voci interne al MC sostenevano che il rifiuto di Giancone alla proposta del 2 settembre sarebbe stato motivato anche dall'intenzione di voler recuperare la gara a vantaggio del MC Alassio con la gara di due giorni del 15 e 16 settembre.

Il Coordinatore, respingendo fermamente queste motivazioni, risponde che la proposta di una gara di due giorni a fine stagione era già stata condivisa nella Conferenza EN 2017 e questa possibilità è stata inserita anche nel regolamento territoriale 2018.

Inoltre viene sottolineato che dalle info parziali dei questionari ricevuti risulta che la gara di due giorni sia stata gradita ad una notevole percentuale di partecipanti.

Giancone ribadisce che la manifestazione "doppia" di Pogli è stata inserita solamente allo scopo di recuperare una delle due gare annullate, senza sconvolgere il calendario.

Anche il MC Alta Val Trebbia muove alcune critiche all'operato di Giancone riguardo alle osservazioni espresse alla loro gara CRL del 2017 e anche quella del 2018.

Giancone e la Commissione rispondono che le critiche non riguardano l'aspetto tecnico della gara ma fanno notare che la mancanza di indicazioni per paddock, parcheggi, e la posizione della zona delle premiazioni sia senz'altro da migliorare, con poco sforzo, e aiuterebbero senz'altro l'organizzazione.



**Comitato Regionale FMI
Liguria**



Altre critiche di Gazzari riguardano la scarsa partecipazione di piloti al CRL dovuta, a parer suo, alla scarsa qualità di alcune gare del campionato.

Gazzari suggerisce gare più divertenti, semplificazioni burocratiche e meno classi /categorie da premiare in modo da valorizzare maggiormente i primi piloti in classifica.

Risponde Borreani che riferisce che la media dei partecipanti al CRL in questi ultimi anni è in diminuzione, come in molte altre regioni e rispetto agli ultimi tre anni è stata solo di poche unità; comunque il problema non è assolutamente sottovalutato dal CoRe e proprio l'iniziativa del questionario è rivolta a migliorare le gare e quindi a creare le condizioni per aumentare l'elenco dei partenti.

Se le motivazioni esposte da Gazzari fossero confermate dai prossimi questionari, sicuramente verranno prese in considerazione per le modifiche del caso.

Per le troppe classi da premiare intervengono Magliolo, Garlet e Giancone spiegando che, se da un lato è veramente difficile ripartire equamente classi/categorie, la gratificazione per i partecipanti risulta apprezzata dai piloti e la riduzione del numero di classi potrebbe portare ad una riduzione ulteriore dei partenti.

Borreani in merito chiede a Gazzari e ai presenti una collaborazione per condividere con la Commissione la decisione in merito alle classi 2019.

Tra i presenti nessuno si propone e molti MC condividono la preoccupazione che la riduzione dei premiati possa essere negativa.

Altre proposte:

Il MC Alta Val Trebbia e il MC Due Valli (via telefono a Borreani) propongono di abolire il parco chiuso al sabato in modo da ridurre le spese per guardiania del Parco Chiuso, di verificare i motocicli il sabato e di lasciarli in custodia ai piloti per la partenza del giorno dopo.

Borreani si propone di verificare la compatibilità regolamentare di questa proposta e comunque richiede ai MC presenti parere in merito:

- favorevoli all'abolizione del PC: Gentlemen, Segno e Alta Val Trebbia
- contrari: tutti gli altri MMCC.

La proposta di eliminare il parco chiuso viene quindi respinta.

Skube, Minienduro, Corsi di guida fuoristrada - Proposte per organizzazione gare 2019.

Doimi presenta i risultati dei corsi di guida minienduro effettuati in concomitanza con il Trofeo Skube e con il Trofeo Mario Ferrero, mettendo in evidenza l'utile sinergia fra attività tecnica e attività agonistica, in ragione di un'evidente crescita numerica in ambito giovanile, sia del Trofeo Skube che del Trofeo Mario Ferrero.

Doimi esponendo il calendario nazionale MiniEnduro, avanza il vuoto lasciato per la consueta gara di Mario Ferrero organizzata da MC Calvari già impegnato in ambito nazionale nel 2019 portando quindi sul tavolo la necessità di una o più candidature per le gare di Trofeo Mario Ferrero in territorio Ligure nel 2019.

Viale Padre Santo, 1 - 16122 Genova

Tel. E Fax: 010/355463

Mail: liguria@federmoto.it - Sito: www.fmiliguria.it



**Comitato Regionale FMI
Liguria**



Novità normative nazionali e proposte per normative territoriali 2019 - Proposte per organizzazione gare 2019.

Borreani fa un breve accenno alle nuove norme Enduro che sono state pubblicate solo poche ore prima e che necessitano di una lettura approfondita.

A prima vista non ci sarebbero variazioni di rilievo, le nuove norme saranno inviate a FMI Roma prima del 15 Gennaio 2019 pertanto viene richiesto ai Motoclub presenti di dichiarare la loro intenzione a organizzare gare Enduro per la prossima stagione.

Rispondono positivamente, per gare di CRL i seguenti motoclub: Segno, Imperia, Sanremo, Alta Val Trebbia, Alassio, Gentlemen, Valli Stura Orba Leira, che organizzerà in affiancamento con altro MC.

Verranno indicate ai MC le date libere per l'organizzazione del CRL quando saranno disponibili anche le date dei Trofei Monomarca dopodichè verrà organizzata una riunione con i MC assegnatari delle gare per la definizione del calendario.

Varie:

A fine riunione Borreani comunica ai MC che a seguito controlli effettuati risultano per diversi Motoclub, alcuni mancati pagamenti (20 euro) per la preiscrizione al CRL da parte di piloti che hanno effettivamente gareggiato.

Verranno inviati ai piloti e a MC di appartenenza l'elenco delle risultanze .

Si prega quindi di verificare i versamenti e di regolarizzare eventuali mancanze. in tempi brevi.

Conclusioni

Il Presidente, i Consiglieri e i componenti della Commissione ringraziano la platea e ribadiscono la loro disponibilità ad ascoltare tutti per raccogliere i loro commenti o le osservazioni sull'attività del comitato e delle sue commissioni.

Si auspica pertanto che si continui con la collaborazione tra i sodalizi e si porta ad esempio come la positiva azione di monitoraggio prevenzione incendi effettuata in sinergia dai mc della Provincia di Imperia (Gentlemen Bordighera, Sanremo, Enduro Sanremo, Imperia, Riviera) abbia garantito il controllo del territorio ogni fine settimana dal 15 giugno al 15 settembre, in accordo con i carabinieri forestali e sia stato un valore aggiunto dei MC apprezzato anche dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri.

Questa conferenza ha avuto momenti di discussione e di critica ma l'obiettivo del Co.Re e della Commissione era quello di chiarire le criticità, superare le divergenze e raccogliere tutti i suggerimenti costruttivi dell'assemblea per migliorare il contesto a favore di tutti gli appassionati.

Questo obiettivo in generale è stato raggiunto e si farà ancora tutto il possibile per azzerare le incomprensioni residuali in modo da garantire alla Commissione e al Coordinatore di poter lavorare con tranquillità con l'appoggio dei sodalizi attivi nell'Enduro.



**Comitato Regionale FMI
Liguria**



Quello che si è notato, con piacere in questa riunione e' stata la passione, la pacatezza e la voglia positiva di fare da parte di tutti gli intervenuti, indipendentemente dalle opinioni, questo spirito che ci unisce deve essere la motivazione per collaborare e migliorare tutti assieme.

Il miglioramento arriverà se lasceremo da parte pregiudizi e sospetti e tutto il consiglio, in particolare Roberto Borreani per l'enduro, sarà sempre disponibile ad ascoltare tutti cercando di accontentare il maggior numero di Piloti e sodalizi .

Il Consiglio pertanto, vista la fiducia espressa dai MC, rinnova il suo appoggio alla Commissione e a Mimmo Giancone e si invitano tutti coloro che volessero collaborare con questa squadra a comunicarlo direttamente a loro o a Roberto Borreani, Consigliere con Delega sull'enduro.

La riunione si conclude alle ore 0,40