



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LIGURIA**

REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL CAMPIONATO

Il/1 CoRe LIGURIA della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2020 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in:**

- n°7 prove per le classi MX1/MX2 categorie **EXPERT-RIDER-CHALLENGE-VETERAN**
- n°6 prove per le classi MX1/MX2 categorie **ELITE-FAST**;
- n°7 prove per la categoria **FEMMINILE OPEN**;
- n°7 prove per le classi **125 JUNIOR e 125 SENIOR**;
- n°7 prove per le classi **minicross 65 e minicross 85**.

Per le classi 125 JUNIOR e 125 SENIOR, Minicross 65 e Minicross 85 tutte le prove si svolgeranno con il Core Piemonte; per le classi ELITE-FAST MX1/MX2 3 prove si svolgeranno con il Core PIEMONTE; per le classi EXPERT MX1/MX2 4 prove si svolgeranno con il Core PIEMONTE; per le classi RIDER-VETERAN MX1/MX2 2 prove si svolgeranno con il Core PIEMONTE; per le classi CHALLENGE MX1/MX2 1 prova si svolgerà con il Core PIEMONTE e per la categoria FEMMINILE OPEN le 7 prove si svolgeranno con il Core PIEMONTE e il con il Core Lombardia.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione LIGURIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe LIGURIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2020.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31.12.2019 come da circolare del 2019.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- Omologazione impianto per l'anno in corso
- Autorizzazione dell'amministrazione competente
- Predisposizione servizio di cronometraggio
- Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di gara (con licenza GUE)
- Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massima min € 6.000.000.
- Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento



- Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

• Iscrizione a calendario*	€ 20,00		
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)			
• Tassa Approvazione Gara	€ 40,00		
• Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00		
• Diritto di Segreteria	€ 80,00		
• Diritto di Urgenza	€ 0,00		
• Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30	(in convenzione FMI-MARSH)	
		1 gg	2 gg
• Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00	
• Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00	
• Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00	

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

III. PARTECIPAZIONE E LICENZE.

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

- Mini Off Road
- Fuoristrada
- Fuoristrada Amatoriale
- Fuoristrada Elite
- Fuoristrada One Event

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.5.5 dell' Annesso Motocross 2020).

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING MIN.	RANKING MAX.	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2011 - 2012)	N.P.	N.P.	Minioffroad	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2009-2010-2011)				
85	JUNIOR (nati nel 2008-2009-2010)				fino a 85 cc 2T-fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2006 - 2007)				
125	JUNIOR (nati dal 2003 al 2007)	N.P.	N.P.	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Minioffroad (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T

	SENIOR (nati nel 2002 e prec)			Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
MX2	ELITE	4016,54	20150,29	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	FAST	890,81	4016,53		
	EXPERT	512,33	890,80		
	RIDER	267,51	511,84		
	CHALLENGE	0,00	267,50		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale		
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)				
MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)					
MX2 F	FEMMINILE (nate nel 2005 e prec)	N.P.		Mini Young Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a 250 cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T
MX1	ELITE	4016,54	20150,29	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
	FAST	890,81	4016,53		
	EXPERT	512,33	890,80		
	RIDER	267,51	511,84		
	CHALLENGE	0,00	267,50		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale		
	SUPERVETERAN (età tra 48 e 56 anni compiuti)				
MASTER (età da 56 anni compiuti ed oltre)					

VI.ISCRIZIONI

- a) L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:
TUTTE le categorie € 50,00

VII.NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe LIGURIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe.

MX1
MX2
VETERAN O40

FUORISTRADA TI



OCROSS 2020

VETERAN O48	€20
VETERAN 056	€20
125	€20
DEBUTTANTI	€0
CADETTI	€0
JUNIOR	€20
SENIOR	€20

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 0.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Prima che partano le prove libere per gli Ufficiali di Percorso e prima di ogni inizio di prove libere per i piloti.

c) RACE DIRECTOR

Il CO.RE Liguria in accordo con il CO.RE. Piemonte e in accordo con i rispettivi coordinatori di specialità, ha istituito la figura del race direttore per le gare di campionato condifivse tra le due regioni.

Fatte salve le competenze degli ufficiali di gara, i compiti del Race Director sono redatti nell'Annesso Motocross 2020, art 41.4.

Il Race Director non ha alcuna responsabilità derivante dall'organizzazione della manifestazione e i suoi doveri sono elencati nell'articolo dell'Annesso Motocross 2020.

d) TRANSPONDER (uso obbligatorio)

Per le gare in coabitazione con il CoRe PIEMONTE esiste un accordo stipulato per tutto le gare con MGM Timing, mentre per le restanti prove ci si avvarrà del cronometraggio fornito da CronImperia.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le OP per le prove di Capionato Regionale si svolgono il giorno della manifestazione dalle ore 7:00 alle ore 9:00.

Le Op potrebbero essere suddivise in fascia oraria e per categoria, previa comunicazione da parte di comitato con un Time Table che verrà comunicato a mezzo social a tutti i piloti.

Alle verifiche amministrative viene contrallata la licenza del conduttore.

f) VERIFICHE TECNICHE

I Motocicli devono rispondere a quanto previsto dal regolamento tecnico motocross, annesso motocross 2020 (vedi articolo 21).

Le punzonature potrebbero essere previste, a discrezione del commissario di gara, prima dell'inizio di ogni sessione di prove libere. I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, ecc..) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che sia stato preventivamente concordato con il commissario di gara e il direttore di gara.

TARGHE PORTANUMERO: è possibile utilizzare qualsiasi colore di fondo e del numero purchè si rispetti il netto contrasto tra i due e le cifre del numero devono essere ben leggibili.

Per le classi Minicross 65 debuttanti e cadetti, Minicross 85 Junior e Senior e per la classe 125 Junior è consigliabile avere le tabelle porta numero come Regolamento Annesso Motocross 2020 (vedi titolo IX-Art.4)

g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle norme della procedura di partenza, articolo 26, annesso motocross 2020.

h) PROVA FONOMETRICA

1. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
2. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
3. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.
Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
4. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.
5. La prova fonometrica, se prevista, sarà effettuata come da comma precedenti .

i) CORSE

La gara prevede lo svolgimento delle prove libere e cronometrate e a seguire delle finali di merito, come descritte nei paragrafi dedicate.

La suddivisione delle categorie ELITE-FAST-EXPERT-RIDER-CHALLENGE è stata prevista dal ranking motocross già pubblicato sul sito www.federmoto.it; per alcuni piloti solamente a livello regionale è stato deciso il cambio di categoria da parte del CoRe Piemonte in base ai risultati ottenuti nella stagione 2019. E' possibile fare richiesta di passaggio di categoria (in crescendo e non viceversa) tramite una mail al coordinatore di specialità (sb110mx@gmail.com) entro il 28.02.2020 giorni. Nel caso di piloti non appartenenti al ranking la loro categoria sarà automaticamente la Challenge eccetto sua richiesta specifica tramite mail al coordinatore di specialità. Il CoRe Piemonte si può riservare di decidere il passaggio di categoria di un pilota dopo la disputa della prima prova di campionato, mantenendogli i punti presi in tale gara.

1.PROVE LIBERE

Le prove libere saranno suddivise equamente, eccetto che non superino il limite di omologazione del tracciato in: FAST-EXPERT MX2; ELITE (MX1/MX2)-FAST-EXPERT MX1, RIDER-CHALLENGE MX2, RIDER-CHALLENGE MX1, VETERAN, SUPERVETERAN, MASTER MX1-MX2, FEMMINILE, 125 JUNIOR E SENIOR, MINICROSS 85, MINICROSS 65.

Le prove libere avranno la durata di 5 minuti ed avverranno all'inizio della corrispondente prova cronometrata. Le prove libere sono immediatamente seguite dalle prove cronometrate, con continuità e senza che i piloti escano dal circuito. Il loro termine ufficiale (allo scattare del 5° minuto) coincide con l'avvio del monitoraggio dei tempi da parte del servizio di cronometraggio.

2.PROVE CRONOMETRATE

Le prove cronometrate vengono effettuate successivamente alle prove libere, durante lo stesso turno senza che i piloti escano dal tracciato, allo scattare del 5° minuto di ogni turno di prove il DdG espone la bandiera verde e/o cartello che resterà esposto per tutto il turno di prove e viene attivato il rilevamento dei tempi da parte del servizio di cronometraggio. Le prove cronometrate hanno la durata per tutte le categorie di 10 minuti.

3.ACCESO ALLE FINALI

La composizione delle finali viene determinata in base all'ordine di qualificazione nelle prove cronometrate. L'ordine di schieramento delle seconde manche coincide con lo schieramento delle prime manche.

Nel caso in cui il programma di giornata lo permetta e a decisione e a discrezione del DdG, sarà possibile effettuare il giro di ricognizione prima delle seconde finali di giornata.

4.SUDDIVISIONI BATTERIE

Per gli Impianti omologati per 40 partenti fino a 49 piloti unica finale seguendo le categorie indicate nel paragrafo I. Per gli Impianti omologati per 30 partenti fino a 39 piloti unica finale seguendo le categorie indicate nel paragrafo I.

5.FINALI

ELITE-FAST-EXPERT MX2. Sono previste 2 finali della durata di 20 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

ELITE-FAST-EXPERT MX1. Sono previste 2 finali della durata di 20 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

RIDER-CHALLENGE MX2. Sono previste 2 finali della durata di 15 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

RIDER-CHALLENGE MX1. Sono previste 2 finali della durata di 15 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

VETERAN, SUPERVETERAN, MASTER MX2-MX1. Sono previste 2 finali della durata di 15 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

FEMMINILE. Sono previste 2 finali della durata di 15 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

125 JUNIOR E SENIOR. Sono previste 2 finali della durata di 20 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

MINICROSS DEBUTTANTI E CADETTI 65. Sono previste 2 finali della durata di 8 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

MINICROSS JUNIOR E SENIOR 85. Sono previste 2 finali della durata di 12 minuti + 2 giri. La composizione delle finali e l'ordine di schieramento al cancelletto si decidono come descritto nel punto 3.

j)PARCO CHIUSO

Al termine della seconda manche delle finali, a discrezione del Commissario di Gara, le prime tre moto classificate di ogni finale resteranno nel parco chiuso 10 minuti per le verifiche tecniche da parte del personale abilitato dalla FMI.

k)RECLAMI

Eventuali Reclami sui motocicli dovranno essere accompagnati dalla tassa di reclamo prevista dal regolamento 2020, che sarà restituita solamente se il reclamo risultasse fondato. Nel caso non fosse possibile verificare immediatamente il motociclo oggetto di reclamo e quello di chi ha esposto il reclamo, entrambi saranno tratti in luogo chiuso per le verifiche che la FMI predisporrà nei giorni immediatamente seguenti. Le parti dei motocicli che sono oggetto del reclamo devono essere punzonate dal CdG.

l)CLASSIFICHE

Per aver accesso alle classifiche basta aver effettuato il 50% con arrotondamento per difetto dei giri del vincitore. Ogni singola finale dà diritto ad un punteggio valido per la classifica di giornata secondo la tabella allegata in questo regolamento. Il pilota che taglia il traguardo privo di silenziatore di scarico viene retrocesso di 5 posizioni. Il pilota che, su indicazione degli addetti ai lavori, non ha rispettato le bandiere gialle viene penalizzato con la retrocessione di 10 posizioni nella finale disputata; inoltre il pilota che non rispetta le bandiere gialle durante le prove libere/prove cronometrate viene retrocesso di 10 posizioni nella prima manche utile.

1.CLASSIFICA DI GIORNATA

La classifica di giornata viene redatta dal servizio di cronometraggio come somma dei punti ottenuti nelle due finali di merito secondo il punteggio specificato nel punto successivo.

In caso di parità sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e successivamente il miglior piazzamento nella seconda finale.

Le premiazioni in ogni singola prova saranno a cura del CoRe Piemonte e Co.Re Liguria per le manifestazioni svolte in condivisione, per le gare svolte dal co.re. Liguria saranno a carico dello stesso comitato regionale Ligure

Nelle seconde finali di ogni categoria ci sarà il premio Holeshot.

2. CAMPIONATO REGIONALE-PUNTEGGI.

I punteggi saranno quelli specificati al punto IX del seguente regolamento per tutte le categorie.

m)PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

La mancata presenza del pilota per le premiazioni, senza una giusta motivazione comunicata al Commissario di Gara, darà diritto al CoRe di trattenere il premio, e a discrezione del CdG può essere prevista una sanzione.

VIII.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi, in caso di cancello di quaranta partenti si utilizzerà la tabella di cui sotto, in caso di cancello da trenta partenti si utilizzerà la tabella di cui sotto fino alla trentesima posizione:

b) Posizione	b) Punteggio
1	250
2	210
3	170
4	140
5	120
6	110
7	100
8	90
9	85
10	80
11	77
12	74
13	72
14	70
15	68
16	66
17	64
18	63
19	62
20	61
21	60
22	59
23	58
24	57
25	56
26	55
27	54
28	53
29	52
30	51
31	50
32	49
33	48
34	47
35	46
36	45
37	44
38	43
39	42
40	41

- b) Nelle manche di FAST-EXPERT MX2; ELITE (MX1/MX2)-FAST-EXPERT MX1, RIDER-CHALLENGE MX2, RIDER-CHALLENGE MX1, VETERAN, SUPERVETERAN, MASTER MX1-MX2, 125 JUNIOR E SENIOR, MINICROSS 85 JUNIOR e SENIOR, MINICROSS 65 DEBUTTANTI e CADETTI i punteggi verranno riassegnati.

- c) I punteggi di cui sopra verranno utilizzati sia nelle finali di gara che come punteggio di campionato.

d) Per le categorie FAST-EXPERT MX2; ELITE (MX1/MX2)-FAST-EXPERT MX1, RIDER-CHALLENGE MX2, RIDER-CHALLENGE MX1, VETERAN, SUPERVETERAN, MASTER MX1-MX2, 125 JUNIOR E SENIOR, MINICROSS 85 JUNIOR e SENIOR, MINICROSS 65 DEBUTTANTI e CADETTI la gara dove è presente il peggior risultato saranno **scartate entrabe le manche.**

In base alle classifiche di CAMPIONATO REGIONALE saranno assegnati i seguenti titoli:

- C. Reg. ELITE MX1-MX2
- C. Reg. FAST MX1
- C. Reg. FAST MX2
- C. Reg. EXPERT MX1
- C. Reg. EXPERT MX2
- C. Reg. RIDER MX1
- C. Reg. RIDER MX2
- C. Reg. CHALLENGE MX1
- C. Reg. CHALLENGE MX2
- C.Reg. FEMMINILE
- C. Reg. VETERAN MX1
- C. Reg. VETERAN MX2
- C. Reg. SUPERVETERAN MX1
- C. Reg. SUPERVETERAN MX2
- C. Reg. MASTER MX1
- C. Reg. MASTER MX2
- C. Reg. 125 JUNIOR
- C. Reg. 125 SENIOR
- C. Reg. MINI DEBUTTANTI
- C. Reg. MINI CADETTI
- C. Reg. MINI JUNIOR
- C. Reg. MINI SENIOR

IX.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2020, Vedi Annesso Motocross e RMM.

X.NORME TERRITORIALI

1.CIRCUITI

Dall'inizio della manifestazione, ovvero dalla apertura delle Op, il DdG in collaborazione con il Race Director deve concordare eventuali interventi sul terreno di gara, compresi gli interventi di irrigazione.

2.CRONOMETRAGGIO

E' previsto il servizio di cronometraggio tramite trasponder. Il responso del servizio di cronometraggio, dopo l'esame degli eventuali reclami, è inappellabile.

Nella zona segnalatori, sia durante le prove cronometrate, sia durante le finali, viene esposto un monitor riportante in tempo reale i tempi del pilota in gara.

Gli stessi si possono vedere per le gare svolte in condivisione col co.re. Piemonte sul sito www.mgmtiming.it, nella sezione live timing, e le classifiche saranno disponibili nel medesimo sito, nella sezione Campionato Regionale MX Piemonte.

3.ZONA SEGNALATORI

In ogni circuito è prevista una zona segnalatori, temporanea o permanente, delimitata da rete metallica o fettuccia, accessibile ai segnalatori che dovranno avere compiuto 18 anni di età ed essere in possesso di tessera member per l'anno in corso. La zona dispone di un monitor su cui vengono esposti in tempo reale i tempi dei piloti in gara.

4.ZONA CAMBIO MOTO

In ogni circuito è prevista una zona, temporanea o permanente, per il cambio moto dove i piloti, esclusivamente durante le prove libere/cronometrate, possono effettuare il cambio moto senza dover uscire dalla zona cintata del circuito; tale zona è situata nella zona meccanici/segnalatori.

5.ACCESO ALLA GARA DOPO INFORTUNIO

Il pilota infortunato può essere riammesso alla manifestazione in un qualsiasi momento purchè il medico di gara, a suo insindacabile giudizio, ne dia autorizzazione. Casco ed abbigliamento devono essere presentati nuovamente al controllo del CdG e non devono presentare rotture o abrasioni tali da renderli insicuri.

6.DISPOSIZIONI GENERALI

Ad ogni prova di campionato saranno assegnati due rappresentanti del CMxr (uno Ligure e uno Piemontese), con il compito di collaborare con la direzione gara al fine di favorire l'omogeneità di svolgimento delle singole prove e di garantire a tutti gli ufficiali di gara il necessario apporto di informazioni. Per quanto non espressamente menzionato valgono i regolamenti tecnici e sportivi della FMI in vigore per il 2020.

Il pilota e i suoi assistenti, per il poter partecipare alle prove, attestano di conoscere i regolamenti motocross FMI del 2020, il presente regolamento ed il Rp della singola gara e si impegnano ad osservarli.

7.PERSONALE DI SERVIZIO

L'età minima del personale di servizio in pista è di 18 anni.

8.SEGNALAZIONI UFFICIALI DEGLI ADDETTI DI PERCORSO.

Le segnalazioni ufficiali devono essere fatte dagli Addetti di Percorso.

Per le Segnalazioni si mantiene tutto quanto scritto nell'Annesso Motocross 2020, art. 12

9.PADDOCK

Adiacente alla pista, in luogo idoneo, è situato il paddock che deve avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i concorrenti con i loro mezzi. La zona paddock deve essere dotata di servizi igienici e possibilmente di prese per la corrente elettrica. Deve essere presente un'area idonea per il lavaggio delle moto, con un numero di postazioni sufficiente a permettere il lavaggio delle moto nel rispetto dei tempi dati dal programma.

10.DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

Il pilota risponde disciplinarmente del comportamento dei suoi accompagnatori (meccanici, segnalatori, genitori, aiutanti..)

11. ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE MOTOCROSS

a) Come da Annesso Motocross 2020 (art.22),

-Per le Classi MX1,MX2 e 125cc è obbligatorio l'uso della protezioni torace CHEST EN 1621-3 livello 2 e para schiena EN 1621-2 Livello 2 (Full Back-Central Back-Lower Back)

- Per le Categorie del Motocross Junior classi 65 e 85 è obbligatorio la protezione torace CHEST EN 1621-3 Livello 1 (consigliato livello 2) e para schiena EN 1621-2 Livello 1 (consigliato livello 2).

- Il Casco deve riportare al suo interno l'etichetta dell'omologazione EUROPA ECE-05 (solo tipo P), USA SNELL M2015, GIAPPONE JIS T 8133 (solo tipo 2).

Prima della partenza delle prove Libere il CdG a sua discrezione può sorteggiare dei conduttori tra gli iscritti che verranno sottoposti a verifica delle conformità delle protezioni personali e del Casco.

12. TAPPETINO E LENTI A STRAPPO.

Come da Annesso Motocross 2020 (art.44)

- L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno.

- E' vietato l'uso di lenti a strappo durante le fasi della gara

- **Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dal CdG, di 50€.**

13. ON BOARD CAMERA.

Non è consentito l'utilizzo di On Board Camera, eccetto che non ci sia accordo scritto e comunicato in bacheca tra Race Director, Direttore di Gara e componente del CMxR.

XI.CALENDARIO

Il Presidente di CoRe

Timbro del CoRe

Giulio Romei



FUORISTRADA T



CROSS 2020